

DEVENIR OFFICIER MARINIER

A l'issue de leur partenariat BTS, les étudiants sont invités à devenir officier marinier pour un premier contrat de 10 ans dans la Marine Nationale au titre d'un métier ou d'une spécialité, ils suivront une formation initiale de 4 mois à l'école de maistrance de Brest puis une formation technique dans une école de spécialité, de 3 à 10 mois selon le métier choisi. Ils partiront ensuite dans les différentes unités de la marine nationale. Ils pourront alors progresser en fonction de leur volonté et de leur capacité tout au long d'une carrière qui mélangera formation continue et expérience humaine.

ECOLE DE MAISTRANCE

L'école de maistrance forme l'ensemble des futurs officiers marins. Ils y suivent une formation composite de 4 mois qui comprend :

- Une formation militaire et sportive
- Une formation maritime et de sécurité
- Une formation au management
- Une formation en sciences humaines

LES ECOLES DE SPECIALITES

Elles sont disséminées sur l'ensemble du territoire et proposent une formation professionnelle et technique (jusqu'à 10 mois pour former le futur officier marinier à ses responsabilités de technicien)

CONTACTS

CIRFA MARINE
PAU

www.etremarin.fr

cirfa.pau@marine.defense.gouv.fr

05.59.40.45.66

Facebook : CIRFA Marine Pau

LYCEE POLYVALENT VICTOR DURUY
SECTION D'ENSEIGNEMENT
PROFESSIONNEL

3 bis allée Jean Jaurès

BP 108

65200 Bagnères de Bigorre

Tél 05-62-95-24-27



pour former le futur officier marinier à ses
responsabilités de technicien



DEVENIR OFFICIER MARINIER A L'ISSUE D'UN BTS CRSA



QUEL METIER DANS LA MARINE NATIONALE
APRES MON BTS CRSA ?



MECANICIEN NAVAL

Il assure la conduite, l'entretien et la maintenance de l'appareil de propulsion, des installations frigorifiques, hydrauliques et pneumatiques mais également des réseaux de chauffage, de climatisation, de production et de distribution d'eau et d'air sous pression.

SPECIALISTE ENERGIE NUCLEIAIRE

Le spécialiste "énergie nucléaire" est un technicien spécialiste de la mécanique et de l'électricité à bord d'un sous-marin.

MECANICIEN D'ARMES

Il est responsable de la mise en œuvre et de la maintenance des systèmes d'armes du bord dans les domaines de l'hydraulique, de la pneumatique et des automatismes

DETECTEUR

Il met en œuvre la maintenance et assure la maintenance et le dépannage des équipements de détection au-dessus de la surface (radar) ou de guerre électronique (gonio, brouilleur, intercepteur, radar)

DETECTEUR ANTI SOUS MARIN

Il met en œuvre et assure la maintenance et le dépannage des équipements de détection sous la surface. Il opère sur les sonars actifs ou passifs

ou sur les systèmes de lancement d'armes depuis le centrale opération.

DETECTEUR NAVIGATEUR AERIEN

A bord d'un avion de patrouille maritime ou d'un hélicoptère, le détecteur navigateur aérien met en œuvre et exploite les systèmes de navigation et de détection (radar, infra-rouge, anticollision).

TECHNICIEN AERONAUTIQUE SPECIALISTE « AVIONIQUE »

Il est responsable de l'entretien et de la maintenance des équipements électronique sur les avions et les hélicoptères.

CONTROLEUR AERIEN

Le contrôleur aérien est responsable de la circulation aérienne. Depuis la tour de contrôle de son écran radar, il identifie, suit et guide les avions et hélicoptères qui évoluent dans son espace aérien afin d'assurer la sécurité du trafic.

ELECTROTECHNICIEN

A quai ou à la mer, l'électrotechnicien supervise la production et la distribution électrique à bord, ainsi que la conduite des systèmes électromécaniques génériques: installations de propulsion, groupes électrogènes, équipements de navigation, centrale à inertie.

ELECTRONICIEN D'ARMES

L'électronicien d'armes assure la maintenance préventive et corrective, ainsi que la mise en œuvre des différents systèmes d'armes : missiles, canons.

SPECIALISTE HELICOPTERE D'AERONAUTIQUE NAVALE

Employés à bord des hélicoptères de la marine nationale (Dauphin et Alouette pour les missions de soutien + Lynx, Panther et NH 90 pour les missions opérationnelles) en qualité d'opérateur spécialisé dans le transport de passagers ou de matériel et la détection de mobiles de surface et sous-marins à l'aide des moyens de détection de l'aéronef.

**FAITES UN PAS VERS VOTRE
AVENIR**



ETREMARIN.FR